

- AB/0002/126-Tg2S
- AB/0003/143-Tg2S
- AB/0004/161-Tg2S
- AB/0005/162-Tg2S
- AB/0006/170-Tg2S
- AB/0007/181-Tg2S
- AB/0008/196-Tg2S
- AB/0009/215-Tg2S
- AB/0010/226-Tg2S
- AB/0011/243-Tg2S

Tg2S

TACHYGRAPHE SYSTEMES & SERVICES

T2-S – VERIFONE VX 520

MODE D'EMPLOI



Tg2S

526 Route de la Gare – 84470 Châteauneuf de Gadagne

0805 011 993

exploitation@tg2s.com

SOMMAIRE

<u>1</u>	<u>PRÉAMBULE</u>	3
<u>2</u>	<u>INSTALLATION</u>	3
2.1	ALIMENTATION ELECTRIQUE	3
2.2	CONNEXION DU T2-S A UNE PRISE ETHERNET DE TYPE RJ45	3
2.2.1	CONNEXION AU RESEAU D'ENTREPRISE	
2.2.2	CONTRÔLES	
2.3	CONNEXION DU T2-S AU TACHYGRAPHE	4
<u>3</u>	<u>COMMENT LIRE UNE CARTE CONDUCTEUR</u>	4
3.1	LECTURE AUTOMATIQUE	4
3.2	LECTURE MANUELLE	5
<u>4</u>	<u>COMMENT LIRE UN CHRONOTACHYGRAPHE</u>	6
4.1	DEPUIS LA DERNIERE LECTURE	7
4.2	LECTURE COMPLETE	7
4.3	PERIODE, ENTRE DEUX JOURS	7
4.4	UN SEUL JOUR	7
<u>5</u>	<u>COMMENT ENVOYER LES DONNEES LUES</u>	8
5.1	PREREQUIS	8
5.2	ENVOI AUTOMATIQUE DES DONNEES	8
5.3	ENVOI DES DONNEES MANUELLEMENT	8
5.4	TICKET DE TELECOLLECTE DES CARTES CONDUCTEURS	9
5.5	TICKET DE TELECOLLECT DES CHRONOTACHYGRAPHES	10
5.6	TICKET RECAPITULATIF	10
<u>6</u>	<u>ANOMALIES</u>	
6.1	ANOMALIES A L'ENVOI DES DONNEES VERS LES SERVEURS Tg2S	12
6.2	ANOMALIES A LA LECTURE DES CARTES CONDUCTEURS	13
6.3	ANOMALIES A LA LECTURE DU CHRONOTACHYGRAPHE	13

1 PRÉAMBULE

Le T2-S permet de :

- Lire une carte "conducteur".
- Lire un chronotachygraphe numérique.
- Envoyer les données des cartes et des chronotachygraphes vers les serveurs Tg2S par un lien de communication :
 - Ethernet de type IPV4 à travers une connexion Internet.

Installation rapide en vidéo :

<https://youtu.be/TBIBvS9zn9g>




2 INSTALLATION

Tous les branchements sont à faire sur « *la noix de connexion* ».

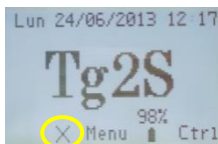


2.1 ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le T2-S est livré avec un transformateur muni d'un câble d'alimentation électrique, à brancher sur le port 



Le T2-S affiche un écran d'accueil avec le logo Tg2S, la date du jour et l'heure, comme ci-dessous :



2.2 CONNEXION DU T2-S A UNE PRISE ETHERNET RJ 45

2.2.1 CONNEXION AU RESEAU D'ENTREPRISE

Le câble réseau permettant la connexion du T2-S est fourni par Tg2S.

A chaque extrémité, un connecteur de type RJ45 à connecter sur une prise Ethernet d'une part et d'autre part à « *la noix de connexion* » sur le port **ETH**.

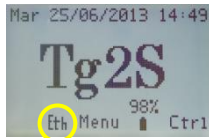


Le symbole apparaît à l'écran du T2-S



2.2.2 CONTROLES

Pour vérifier que le boîtier communique avec les serveurs Tg2S :




2.3 CONNEXION DU T2-S AU TACHYGRAPHE

Le câble permettant la connexion du T2-S à un tachygraphe est composé d'un connecteur RJ45 branché sur le boîtier et d'une prise spécifique (femelle 6 points) à l'autre extrémité.

Le boîtier est livré avec le câble pré installé. Aucune manipulation n'est nécessaire.



Il dispose d'une batterie rechargeable, son autonomie permet la lecture des chronotachygraphes en toute sécurité.

CONNEXION AU CHRONOTACHYGRAPHE	
La prise femelle 6 points doit être branchée au connecteur situé en face avant du tachygraphe.	

3 COMMENT LIRE UNE CARTE CONDUCTEUR

3.1 Lecture automatique :

A partir de l'écran d'attente (Tg2S), la simple insertion de la carte conducteur déclenche une lecture automatique.

Vous préférez une vidéo :

<https://youtu.be/bRdOxdE1164>

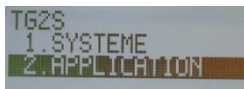


3.2 Lecture manuelle :

A partir de l'écran d'attente (Tg2S), appuyez sur la touche



Vous devez voir apparaître l'écran suivant :



Appuyez alors sur la touche **2**, puis validez en appuyant sur la touche verte



Vous devez voir apparaître l'écran suivant :



Choisissez 1 : Lecture Carte

➔ Insérez la carte dans la fente située sous le clavier (puce en haut, sur le dessus).



Le terminal imprime le ticket suivant : c'est la confirmation de lecture

RECEPISSE DE LECTURE Carte Conducteur	
03.05.13	10 :10
ID TERMINAL	25000XXX
Nom : DUPONT	
Prénom : Sébastien	
Carte : 1000000XXXXXX000	
TAILLE DE FICHIER A TELECHARGER : 26 Ko	
Tg2S vous remercie	

Date & heure de la lecture
Numéro du terminal ayant effectué la lecture

Nom du porteur de la carte

Prénom du porteur de la carte

Numéro de la carte

Taille du fichier à télécharger

Un message apparaît alors à l'écran du T2-S confirmant le retrait de la carte conducteur.

LECTURE CARTE
TERMINEE
VEUILLEZ RETIRER
CARTE CONDUCTEUR


Vous préférez une vidéo :

<https://youtu.be/jS9RxtLwass>



[4 COMMENT LIRE UN CHRONOTACHYGRAPHE](#)

RAPPEL : pour lire un chronotachygraphe :

- 1/ le contact du véhicule doit être mis
- 2/ la Carte Entreprise  doit être insérée dans le lecteur 2
Attention à la date de péremption de la carte entreprise.
- 3/ Le boîtier doit être connecté sur la prise du chronotachygraphe

Dans le menu principal Tg2S,



sélectionnez



puis



Puis validez en appuyant sur la touche verte  pour faire apparaître le menu suivant :

2. LECTURE TACHY
1. DEPUIS DERNIER
2. SEUL JOUR
3. PERIODE
4. COMPLETE



Cordon de lecture tachy

Il y a quatre possibilités de lecture du chronotachygraphe avec le T2-S :

4.1 DEPUIS DERNIER

Cette option est la plus simple et doit être la plus souvent utilisée.


Elle permet de lire les données enregistrées dans le chronotachygraphe depuis la dernière lecture sans avoir à en préciser la date.

4.2 SEUL JOUR

Un nouvel écran permet de préciser la date souhaitée sous la forme **AAMMJJ**.


Il faut alors entrer l'année (2 caractères), le mois (2 caractères) et le jour (2 caractères).


Exemple pour le 15 avril 2013 : → 130415


La touche  permet de supprimer les caractères non désirés.

4.3 PÉRIODE

Un nouvel écran permet de préciser la date de début souhaitée sous la forme **AAMMJJ**. Il faut alors entrer l'année (2 caractères), le mois (2 caractères) et le jour (2 caractères).

Exemple pour le 15 avril 2013 : → 130415, et ensuite il faut Valider avec .

Un nouvel écran apparaît, il faut refaire la manipulation en stipulant cette fois la date de fin souhaitée (en conservant la forme **YYMMDD**), puis Valider .

La touche  permet de supprimer les caractères non désirés.

4.4 COMPLÈTE

C'est l'option qui permet de lire l'intégralité des données présentes dans le chronotachygraphe, environ un an.



La première lecture du chronotachygraphe doit être une "LECTURE COMPLETE", afin de collecter toutes les informations depuis le début de l'activité du véhicule.



En cas d'incident en cours de lecture, il est impératif de refaire une "LECTURE COMPLETE".

COMPTE-RENDU Lecture Tachy

01.07.10 16
:40
ID TERMINAL : 25000XXX

Type de Lecture : **PÉRIODE**
PÉRIODE : **08/04/13 – 15/05/13**
TAILLE DU FICHER : 103267 oc

PARAMETRES TACHY :
IMMATR. : AA-123-AA
DATE LIMITE MIN : 01/01/10
DATE LIMITE MAX : 01/07/10
TACHY DATE : 01/07/10
DATE DERN. LECT : 01/07/10

Tg2S vous remercie

Le terminal imprime le ticket suivant : c'est la confirmation de lecture

Date & heure de la lecture
Numéro du terminal ayant effectué la lecture
Type de lecture : par exemple ici, une **PÉRIODE**

Taille du fichier à télécharger

Numéro d'immatriculation du chronotachygraphe.

Date Minimum et Maximum de validité de données.

Vous préférez une vidéo :

<https://youtu.be/eZwKlhVkABw>



5 COMMENT ENVOYER LES DONNEES LUES

5.1 PRÉREQUIS

Le T2-S doit être connecté au secteur (voir § 2.1) et sur une prise réseau Ethernet (§ 2.2)

Pour une transmission Internet, le lien doit être correctement configuré, activé. Tout système de sécurité (pare feu) doit être correctement paramétré.

5.2 ENVOI AUTOMATIQUE DES DONNÉES (SOLUTION LA PLUS USUELLE)

A la livraison, le T2-S est configuré avec une heure d'envoi.
Chaque jour, il envoie ainsi les fichiers.

5.3 ENVOI DES DONNÉES MANUELLEMENT

A partir de l'écran APPLICATION, sélectionnez l'option 3 (Envoi Données) :



L'écran suivant doit apparaître :



Vous pouvez utiliser les flèches ( ou ) pour sélectionner l'action de votre choix.
Ou appuyer sur la touche 1 ou 2 pour une sélection directe, et valider avec la touche .

Un certain nombre de messages défilent alors à l'écran :

Exemple de messages accompagnant l'envoi des données d'une carte :

- UPLOAD
- Connect 9600
- Data Transfert 1 / 100%
- Close dialogue

Le retour au menu "Envoi Données" indique la fin de la télécollecte.

Un ticket sur lequel est mentionné le nombre de cartes et de tachys envoyés est imprimé à la fin de la transmission des données.



Vous préférez une vidéo : Tachy

<https://youtu.be/BrkTwwIcuE0>



Carte

<https://youtu.be/eqnHS4xZdmI>

5.4 TICKET D'ENVOI DES DONNEES CARTES CONDUCTEURS

Le terminal imprime le ticket suivant : c'est la confirmation d'envoi des données cartes.

COMPTE-RENDU ENVOI DONNEES	

29.05.13	10 :55
ID TERMINAL	25000XXX
NB CARTES ENVOYEES :	2
NB CARTES INCONNUES :	0
REFERENCE TRANSFERT	12345678

Tg2S vous remercie	

Date & heure de la télécollecte

Numéro du terminal.

Nombre de cartes conducteurs envoyées

Nombre de cartes inconnues du serveur

Certificat de transmission



Si le ticket donne une liste de « cartes inconnues », vous devez **IMPÉRATIVEMENT** contacter Tg2S pour déclarer le(s) différent(s) conducteur(s) inconnu(s).

Dans le cas contraire les fichiers ne seront pas traités.

5.5 TICKET D'ENVOI DES DONNEES TACHY

Le terminal imprime le ticket suivant : c'est la confirmation d'envoi des données tachy.

COMPTE-RENDU ENVOI DONNEES	
29.05.13	11:30
ID TERMINAL	25000XXX
NB TACHY ENVOYES :	1
NB TACHY INCONNUS :	0
REFERENCE TRANSFERT	12345678

Tg2S vous remercie	

Date & heure de la transmission

Numéro de Terminal

Nombre de fichiers chronotachygraphes envoyés

Nombre de tachys inconnus du serveur

Certificat de transmission



Si le ticket donne une liste de « tachys inconnus », vous devez impérativement contacter Tg2S pour déclarer le(s) différent(s) véhicule(s) inconnu(s).

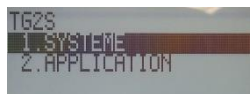
Dans le cas contraire les fichiers ne seront pas traités.

5.6 TICKET RECAPITULATIF

A partir de l'écran de veille (Tg2S), appuyez sur la touche



Vous devez voir apparaître l'écran suivant :



Appuyez alors sur la touche **1**, puis validez en appuyant sur la touche



Vous devez voir apparaître l'écran suivant :



- « **INFO GLOBAL** » : le terminal imprime le total des fichiers cartes et tachys en mémoire.

DONNEES EN MEMOIRE	

NOMBRE DE CARTES :	4
16.05.12	13:45
Carte :	1000000XXXXXX000
NOMBRE DE VEHICULES :	0

Tg2S vous remercie	

Nombre de fichiers carte conducteur en mémoire

Date & heure de la lecture de cette carte

Détail d'un fichier carte conducteur : numéro de la carte

Nombre de fichiers tachy en mémoire

- « **INFO DÉTAIL** » permet d'obtenir le détail des fichiers cartes et tachys.

INFORMATIONS	
24.06.13	12:26
ID TERMINAL	25000XXX
S/N	280-XXX-XXX
PARAMETRES	

VERSION :	: 118
.....	
.....	

MEMOIRE RESTANTE :	8192 Ko
DONNEES EN MEMOIRE	

NOMBRE DE CARTES :	0
NOMBRE DE VEHICULES :	0

Tg2S vous remercie	

Date et heure

TID du boîtier

Numéro de série du boîtier

Informations détaillées sur le paramétrage du boîtier

Mémoire restante dans le boîtier

Nombre de fichiers cartes en mémoire


6 ANOMALIES

6.1 ANOMALIES A L'ENVOI DES DONNÉES VERS LE SERVEUR Tg2S

En cas d'anomalies de fonctionnement, procédez à ces quelques vérifications :

Rien n'apparaît sur l'écran :

Vérifiez que le bloc d'alimentation est bien branché à la prise secteur et au terminal.

Appuyez sur la touche  pour faire avancer le papier.

L'envoi des données ne fonctionne pas :

- Vérifier que le T2-S est bien connecté au réseau informatique (voir §2.2)
- Faire un « Vérif. Serveur » (voir §2.2)

En cas d'erreur, le terminal imprime un ticket comportant :

- La date et l'heure
- Un libellé explicatif de l'erreur
- Un code erreur, ce code est très important pour votre dépannage.

COMPTE-RENDU ENVOI DONNEES	
16.05.13	15:10
ID TERMINAL	25000XXX
Câble Ethernet débranché ou absence de réseau	

Tg2S vous remercie.	

Date et heure

Code erreur (si besoin)

Libellé de l'erreur

Exemples :

- Câble Ethernet débranché ou absence de réseau
- Erreur envoi
- Erreur réception

NOTE : Tout envoi qui n'est pas clos correctement peut être renouvelé, le fichier reste intègre dans le T2-S, tant que le serveur ne lui a pas donné l'ordre de le supprimer.



Le T2-S doit rester branché sur le secteur.

Vous préférez une vidéo :


https://youtu.be/xdHYs_dXYUk



6.2 ANOMALIES A LA LECTURE DES CARTES CONDUCTEURS

- ✚ Vérifiez le sens de la carte conducteur (puce au fond orientée vers le haut)

6.3 ANOMALIE A LA LECTURE DU CHRONOTACHYGRAPHE

- ✚ Vérifier que la carte entreprise soit insérée dans le chronotachygraphe, et le symbole  doit être inscrit sur l'écran du tachy en haut à droite
- ✚ Vérifier la date de péremption de la carte entreprise
- ✚ Vérifier que le contact du véhicule soit mis.

Pour les **chronotachygraphes numériques VDO Continental** une erreur peut apparaître sur l'écran du tachy : « [Erreur téléchargement 12](#) ».

Cette erreur n'affecte en rien le bon déroulement de la lecture du tachy.

= O =

VERIFONE VX520

