

digiDL^{H+HX}

Téléchargement à distance pour les tachygraphes numériques



Téléchargement à distance sécurisé pour l'avenir

Le digiDL-H et le digiDL-HX sont les derniers développements de notre solution de téléchargement à distance de tachygraphe qui s'appuie sur le succès des 10 dernières années du digiDL tout en offrant de nombreuses possibilités pour l'avenir.

Nous avons apporté un certain nombre d'améliorations internes pour fournir une connexion plus efficace et plus fiable via Wi-Fi, 4G et Bluetooth, un traitement 20 fois plus rapide et un cryptage des données amélioré.

H est pour Hub

Le « H » signifie « hub », ce que nous avons créé ; un appareil qui continue d'automatiser complètement le téléchargement de la carte conducteur et de l'unité du véhicule, tout en générant son propre réseau local sécurisé pour collecter des données à partir d'appareils et de capteurs supplémentaires autour du véhicule.

Le concept

Nous avons une liste d'appareils complémentaires pour toutes vos communications de données embarquées que nous espérons développer dans les années à venir. Il s'agit notamment des balises Bluetooth, des lecteurs RFID, des écrans de cabine, des caméras et des boutons sans fil, ainsi que du matériel tiers.

Téléchargez à distance les données du chrono de vos véhicules en 4G ou Wi-Fi

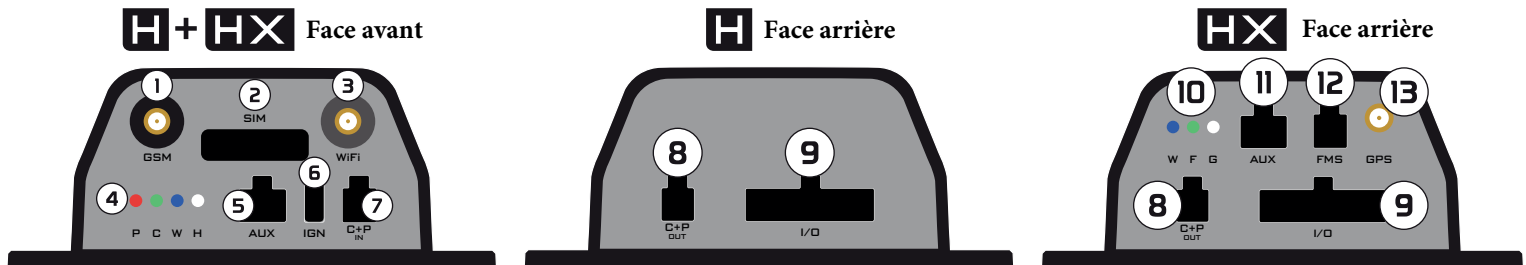
Principales caractéristiques

- Téléchargement à distance des données du chronotachygraphe numérique
- Crée un réseau local "Hub" pour faciliter l'acquisition de données
- FMS configurable, suivi GPS (HX uniquement)
- Données entièrement cryptées envoyées au serveur nommé
- Authentification à distance avec carte d'entreprise
- Planification centralisée des téléchargements
- Mises à jour automatiques du micrologiciel à distance



digIDL^H HX

Téléchargement à distance pour les tachygraphes numériques



Connexions digiDL-H définies

- ① Prise SMA pour antenne GSM/4G
- ② Emplacement SIM pour carte SIM de taille standard
- ③ Prise SMA pour antenne WiFi
- ④ Rouge : Alimentation | Vert : Bus CAN du chrono | Bleu : connexion au serveur WAN | Blanc : activité du concentrateur
- ⑤ Prise auxiliaire pour la connectivité RS232. Prend en charge le bouton optionnel de téléchargement de la carte de conducteur
- ⑥ Entrée de mise sous tension
- ⑦ Alimentation 12/24 volts pour digiDL-H/HX. Également connexion CAN-Bus à l'interface CAN2 du tachygraphe
- ⑧ Prise alimentation et CAN pour modules supplémentaires.
- ⑨ Connecteur I/O : configurable localement et à distance.

Entrées : 4 basse tension <0,5 V, 1 haute détection ≥12 V, 1 entrée IGN, 2 entrées analogiques pour les mesures 12-36 V

Sorties : 2 haute tension à la tension d'alimentation du véhicule jusqu'à 1 A

Sorties d'alimentation : alimentation du véhicule jusqu'à : 5 v à 200 ma, 3,3 v à 50 ma

- ⑩ Bleu : connexion au serveur WAN | Vert : CAN/FMS supplémentaire | Blanc : GPS
- ⑪ Prise auxiliaire pour la connectivité RS232
- ⑫ Canal CAN-Bus à utiliser avec les flux FMS standard ou CAN propriétaires
- ⑬ Prise SMA pour antenne GPS externe en option

Caractéristiques du digiDL-H

Plage de températures : -40° à +85°

Protocoles ISO/SAE : 16844-6, 16844-7, J1939, 15765-2, 15765-3, 14230-2, 14230-3 9-36

Tensions / appel de courant : Volts DC - 250mA à 12V - 120mA à 24V (en moyenne)

Horloge en temps réel : Temps extrait du tachygraphe ou du serveur, sauvegardé par une horloge interne en temps réel alimentée par batterie.

Matériau : ABS Plastic (high temperature) H: 45mm L: 110mm P: 120mm

LEDs : 4 (7) LEDs d'état et pour le support

Rejoignez nous !